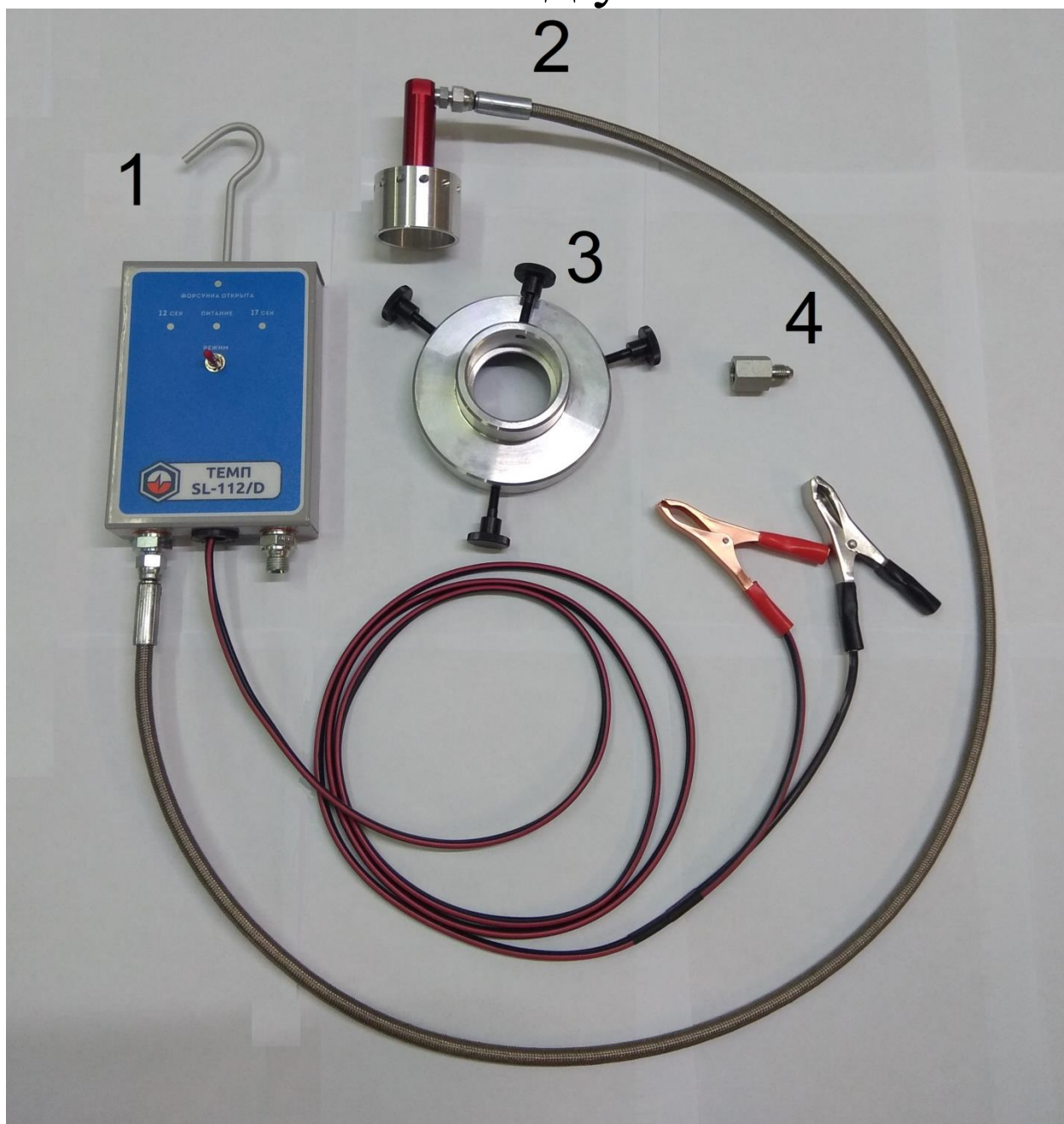


**Установка для очистки системы воздухозабора дизельных  
двигателей  
(дополнение к установке SL-112)**

**SL-112/D**

# Руководство по эксплуатации

## Внешний вид установки



- 1-Блок управления;
- 2-Форсунка;
- 3-Универсальный адаптер;
- 4-Переходник 1/4" на 7/16"

Эта инструкция содержит полную информацию необходимую для правильного и успешного использования установки **SL-112/D**. Пожалуйста, удостоверьтесь, что весь технический персонал, работающий на установке, изучил данную инструкцию.

### НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Изделие является дополнением к установке SL-112

Установка SL-112/D разработана и предназначена для **очистки системы воздухозабора дизельных двигателей**. В качестве очистительной жидкости рекомендуется использовать специальные жидкости **BG25532**.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |  |
|---|--|
| Модель  | SL-112/D                                 |
| Напряжение питания (постоянный ток)                               | 12 В                                     |
| Максимальный ток потребления                                      | 10 А                                     |
| Пределы рабочего давления   | от 5 до 7 Bar                            |
| Питание   | от электросети обслуживаемого автомобиля |
| Защита от короткого замыкания                                     | Внутренний предохранитель                |
| Защита от неправильного подключения кабеля питания к аккумулятору | Нет                                      |
| Температура, при которой разрешено использование установки        | от +15°C до +50°C                        |
|   |  |

### КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Ящик для хранения системы       | 1 шт. |
| Инструкция по эксплуатации      | 1 шт. |
| Гарантийный талон               | 1 шт. |
| Блок управления                 | 1 шт. |
| Форсунка с армированным шлангом | 1 шт. |
| Универсальный адаптер           | 1 шт. |
| Переходник 1/4" на 7/16"        | 1 шт. |

## Очистка системы воздухозабора дизельных двигателей

### Пошаговые инструкции по эксплуатации

**Внимание! Для защиты от повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля и фар, при случайном попадании на них очистителя BG 25532, обязательно используйте защитные накидки**

1. При помощи резьбового соединения присоедините колбу SL-112 к входному патрубку на блоке управления SL-112/D.
2. Закройте вентили на колбе и открутите крышку заливного отверстия. Залить в колбу необходимое количество жидкости BG25532, после чего плотно закрутить по резьбе крышку колбы.

**Внимание! При заправке колбы и проверке герметичности резьбовых соединений, соблюдайте меры безопасности. Едкая жидкость.**

3. Демонтировать гибкое сочленение с впускного коллектора (дроссельной заслонки) двигателя.
4. Подключить форсунку с помощью универсального адаптера к металлическому основанию впускного коллектора. Автономный пускатель подключить к аккумуляторной батарее **(12 вольт), соблюдая полярность**
5. Подключить к штуцеру распределителя источник сжатого воздуха с давлением не менее 6 бар. На выходе редуктора установить давление от 4 до 6 бар. Если давление в системе будет менее 4 бар, запорный клапан не будет срабатывать.
6. Запустите двигатель.

**Внимание! Очистку проводите при холостых оборотах двигателя**

7. Переключите выключатель на автономном пускателе на 17 секунд. Через каждые 17 секунд во впускной коллектор будет поступать порция химической смеси на 2-3 сек. Если после этого автомобиль не стучит, не трясет, то возможно уменьшить интервалы впрыска смеси, переключив выключатель на автономном пускателе на 12 секунд.
8. После того как вся жидкость BG25532 выработается из колбы, необходимо заглушить двигатель. Затем демонтировать оборудование для очистки и смонтировать гибкое соединение воздушного тракта в штатном порядке.
  - Запустить двигатель.
  - Дать поработать на холостых оборотах 5-10 мин
  - 15-20 мин под нагрузкой (плавно увеличивая обороты от холостых до 3-4 тыс. оборотов) или проехать на автомобиле 20-30 мин.

Данную процедуру рекомендуется проводить каждые 6000-7000 моточасов или 30-50 тыс пробега.